

Magistratsvorlage

Wissenschaftsstadt
Darmstadt



Eingang Magistrats- geschäftsstelle: 05.01.2015	an den Magistrat <input type="checkbox"/> zur Kenntnis <input checked="" type="checkbox"/> zur Beschlussfassung	Beteiligt vor Magistratsbeschlussfassung:
Dezernat Amt: Dezernat III	an die Stadtverordnetenversammlung <input type="checkbox"/> OBW zur Befassung <input checked="" type="checkbox"/> zur Kenntnis <input type="checkbox"/> zur Beschlussfassung <input type="checkbox"/> zur abschließenden Beschluss- fassung Fachausschuss Behandlung in Ja Nein öffentl. Sitzung <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> OBW bei abschl. Beschlussfassung Magistrat
Verteiler: III 20 IV 30 66	 Internetfähig Ja Nein <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Vorlage-Nr. 2014/0491 Magistratsbeschluss-Nr.
Produkt-Nr.: 547		
Kostenstelle:		Investitionsnummer:
Kostenträger:		Sachkonto:

Betreff: Vertrag zwischen der Wissenschaftsstadt Darmstadt und der HEAG mobilo GmbH zur Umsetzung der Verlängerung der Straßenbahnlinie 2 zur Erschließung des Campus der TU-Lichtwiese

Vorlage vom: 04.12.2014

Beschlussvorschlag:

Der Vertrag zwischen der Wissenschaftsstadt Darmstadt und HEAG mobilo GmbH zur Umsetzung der Verlängerung der Straßenbahnlinie 2 zur Erschließung des Campus TU-Lichtwiese wird zugestimmt.

Anlagen: MV_2005-0720
MV_2009-0541
MV_2013-0167
Auszug-NVP
Rahmenvertrag-Stadt-DA_HEAG-mobilo

Datenschutzrelevante Anlage:

Folgekosten: Ja Nein

Beschluss des Magistrats vom

Begründung zur Magistratsvorlage vom 04.12.2014:

Die HEAG mobilo GmbH (HEAG mobilo) wurde von der Wissenschaftsstadt Darmstadt (Stadt Darmstadt) und dem Landkreis Darmstadt-Dieburg mit dem Betrieb der Straßenbahn auf der Grundlage der ihr erteilten Genehmigungen vom 21.12.2005 betraut. Diese Betrauung wurde am 02.12.2009 um die Vorhaltung der ortsfesten Infrastruktur für den betrauten Straßenbahnbetrieb erweitert, einschließlich der Durchführung der im Nahverkehrsplan geplanten Investitionen.

Der Vertrag soll die Verantwortlichkeiten der Wissenschaftsstadt Darmstadt und der HEAG mobilo GmbH zur Umsetzung der Straßenbahnverlängerung regeln. Der geplante Betrieb auf der verlängerten Linie 2 ist eine gemeinwirtschaftliche Verpflichtung der HEAG mobilo auf der Grundlage der Betrauung der HEAG mobilo mit der Durchführung des Fahrbetriebs Straßenbahn durch die Stadt Darmstadt Magistratsvorlage Nr. 2005/0720 und Magistratsvorlage Nr. 2009/0541.

Die Erschließung des Campus TU-Lichtwiese durch den ÖPNV geht aus dem Beschluss der Magistratsvorlage Nr. 2013/0167 hervor.

Der Vertrag ist mit dem Rechtsamt der Stadt Darmstadt, Straßenverkehrs- und Tiefbauamt / ÖPNV-Koordination und der HEAG mobilo abgestimmt.

Darmstadt, den 04. Dezember 2014
VI –66/ÖPNV-Ma Nst. 2093

Der Dezernent III:

Der Dezernent IV:

Cornelia Zuschke
Stadträtin

André Schellenberg
Stadtkämmerer

Anlagen

Rahmenvertrag zwischen der Wissenschaftsstadt Darmstadt und der HEAG mobilo
Magistratsvorlage Nr. 2005/0720
Magistratsvorlage Nr. 2009/0541
Magistratsvorlage Nr. 2013/0167
Auszug Nahverkehrsplan 2011 – 2016 der Wissenschaftsstadt Darmstadt und des Landkreises Darmstadt / Dieburg